

Ficha técnica

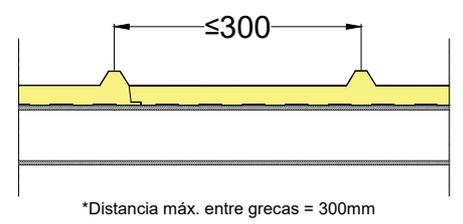
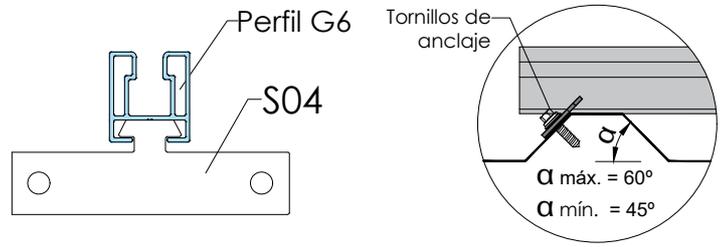
Soporte coplanar microrail fijación a chapa

46V



- Válido para cubiertas metálicas.
- Soporte coplanar para anclaje a chapa, en la parte lateral de la greca.
- La fijación incluye junta de estanqueidad y tornillos de anclaje autotaladrante con arandela de sellado sin necesidad de pretaladro.
- Valido para espesores de módulos de 28 hasta 40 mm
- Kits disponibles de 1 a 8 módulos.

Viento: Hasta 210 Km/h (Ver Tabla 1)
 Materiales: Perfilera de aluminio EN AW 6005A T6
 Tornillería presores: Acero inoxidable A2-70
 Tornillería fijación: S42.1 Cincado autotaladrante
Comprobar el buen estado y la capacidad portante de la cubierta antes de cualquier instalación.
Comprobar la impermeabilidad de la fijación una vez colocada.



Para módulos de hasta:
 2400x1350



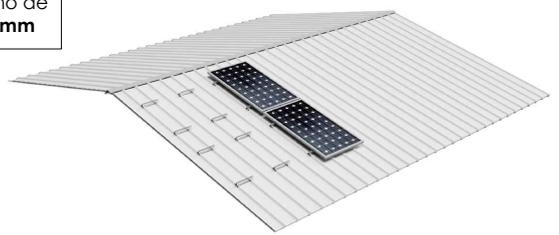
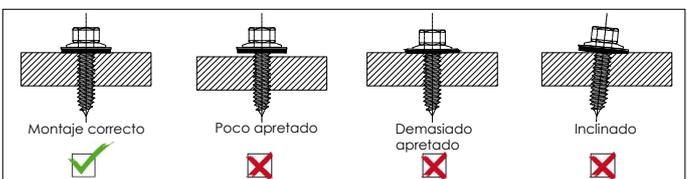
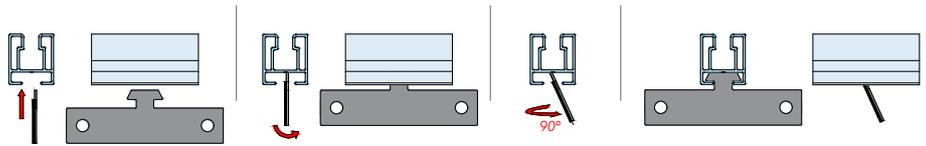
Carga de nieve:
 Ver Tabla 1

Espesor mínimo de la chapa 0.5 mm

Par de apriete:
 Tornillo Presor 7 Nm
 Tornillo SWB
 Velocidad máx. de rotación para instalar: 1800 rpm



Paso 1: Introducir verticalmente el soporte en la ranura del perfil.
Paso 2: Una vez dentro, inclinar el soporte.
Paso 3: Por último, girar el soporte 90°



Perfiles paralelos a la cumbre

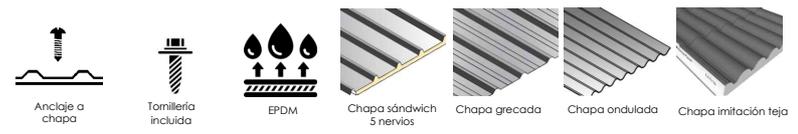


Markado ES19/86524 CE

Herramientas necesarias:



Seguridad:



Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Las ilustraciones de productos son a modo de ejemplo y pueden diferir del original.

Velocidades de viento

Soporte coplanar microrail fijación a chapa

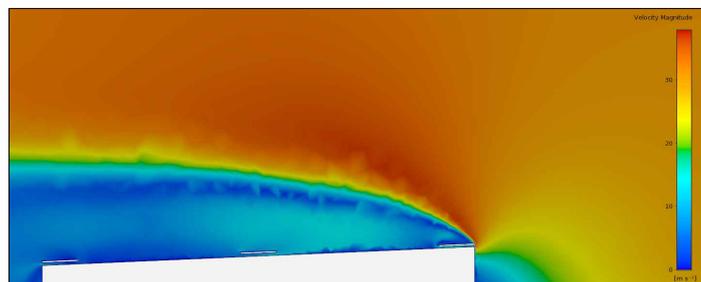
46V
Sistema kit



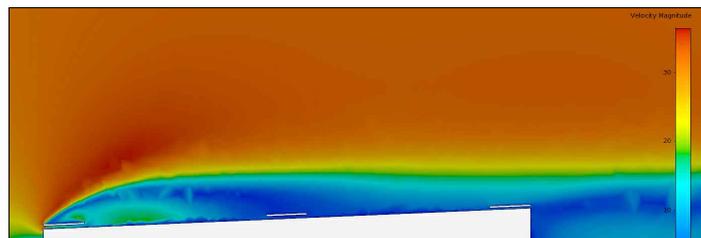
- **Cargas de viento:** Según túnel del viento en modelo computacional CFD
- **Cálculo estructural:** Modelo computacional comprobado mediante EUROCÓDIGO 9 "PROYECTO ESTRUCTURAS DE ALUMINIO"

Tabla de cargas máx. de nieve					
110	130	150	180	210	Velocidad de viento en Km/h
105	96	90	80	31	Kg/m ² de nieve

Tabla 1 - Cargas máximas de nieve admisibles en función de la velocidad de viento.



Flujo viento norte - En estructura coplanar.



Flujo viento sur - En estructura coplanar.

Para cumplir con las velocidades máximas admisibles de viento especificadas en la tabla 1, se deberán respetar todas las instrucciones indicadas en los planos de montaje.
Se debe comprobar que los puntos de anclaje para los módulos son compatibles con las especificaciones del fabricante.